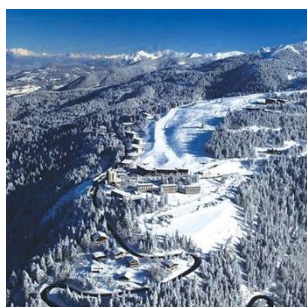


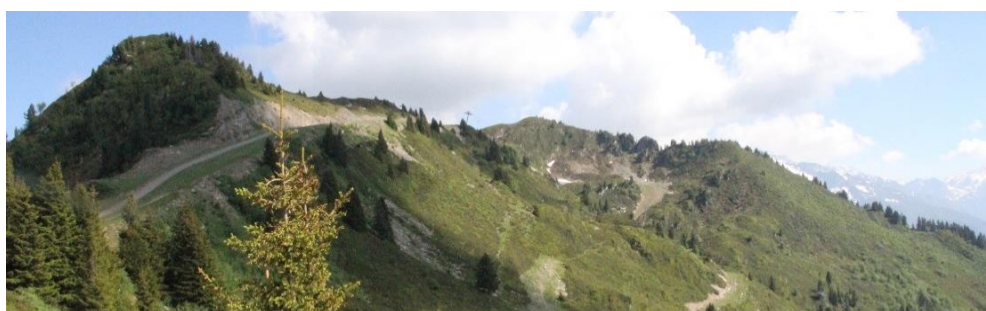
Département de l'Isère



Cas par Cas



Demande d'examen au cas par cas pour la reprise de la piste de ski de Cembro



MDP Consulting

5a, chemin de la Dhuy
FR - 38240 MEYLAN

www.consultingbymdp.com

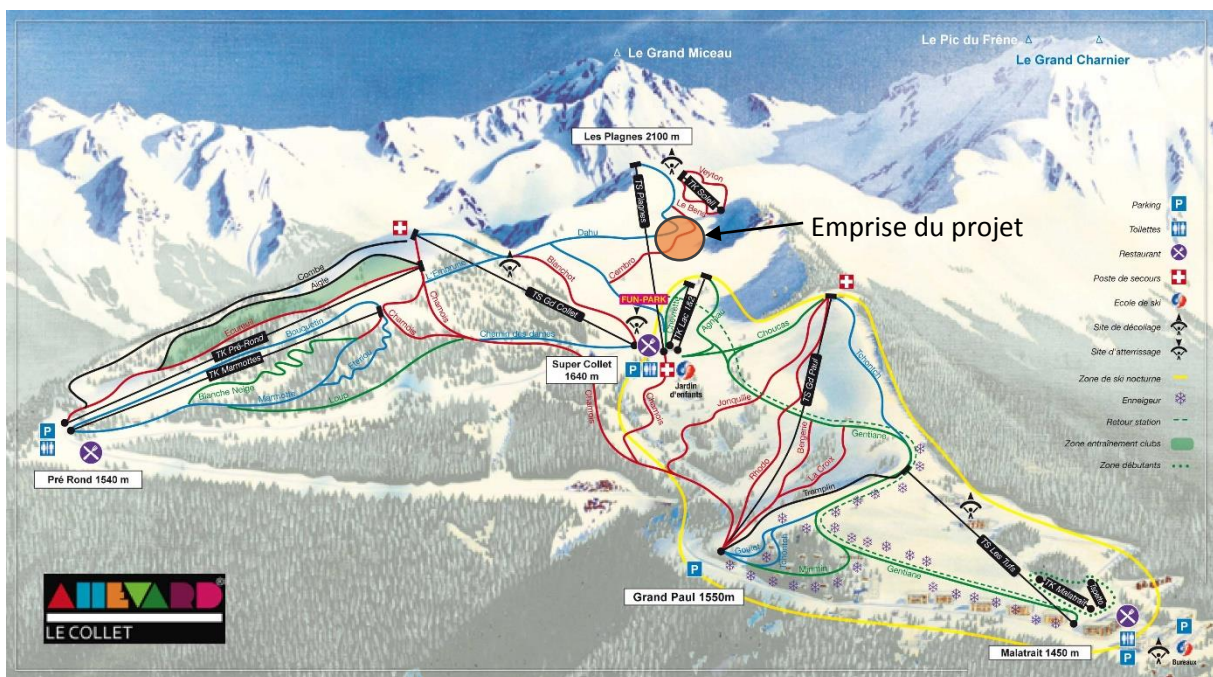
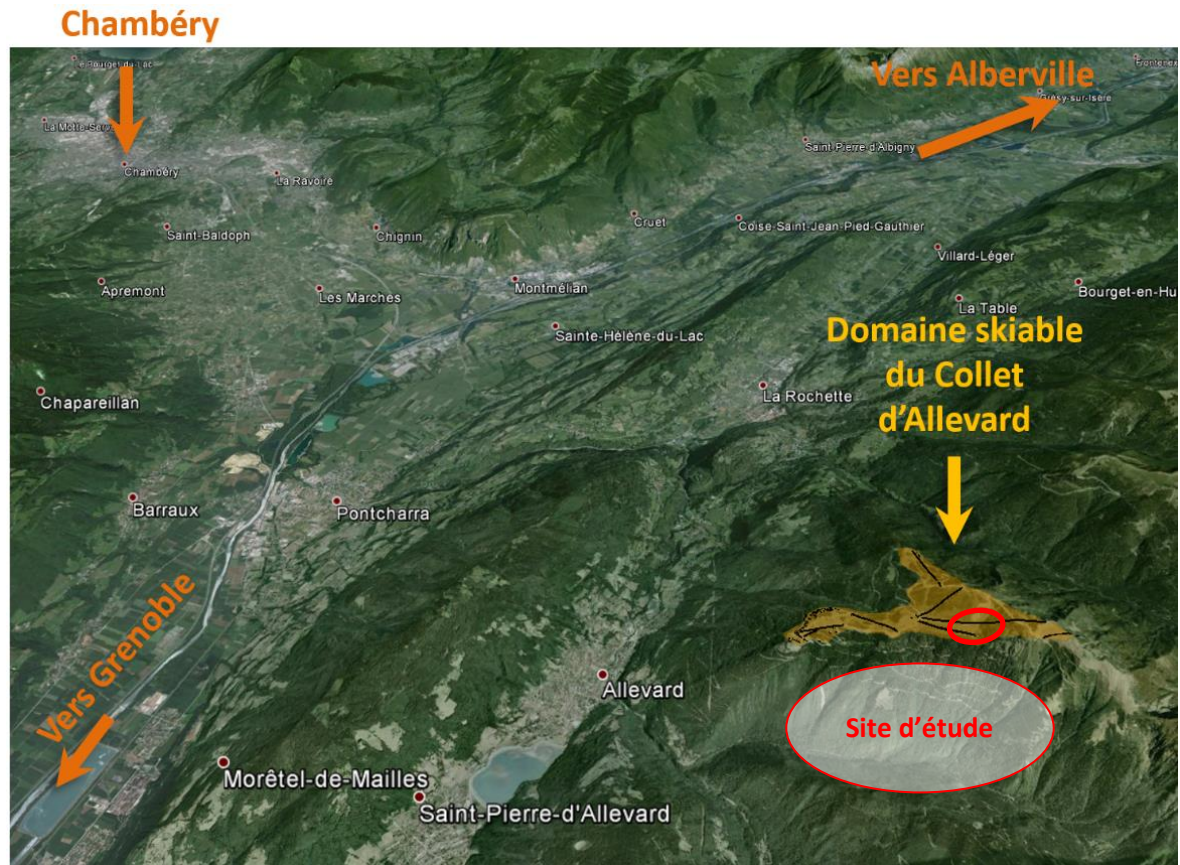
mdp@consultingbymdp.com
+33 (0)4 76 90 20 60

N° affaire : à définir
N°Ref : 16TEC0486-B
Date Aout 2016

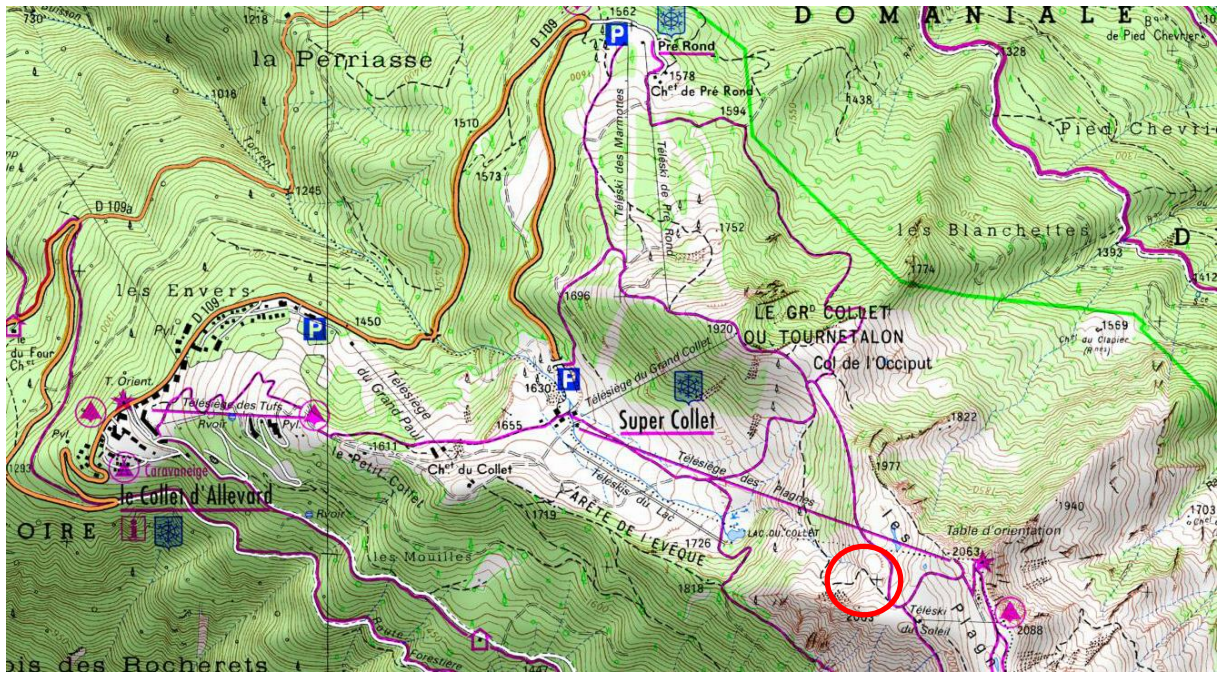
1. Le site	3
2. Le projet	5
2.1 Contexte	5
2.2 Description	7
3. Contexte réglementaire	8
3.1 Urbanisme	8
3.2 Les risques naturels	10
3.3 Zonages environnementaux	11
4. Contexte biotique	13
4.1 Habitats	13
4.2 Flore	14
4.3 Faune	16
5. Contexte abiotique	17
5.1 les Paysages	17
5.2 l'eau	20
6. Annexes	21

1. LE SITE

Le site en projet est situé sur la commune d'Allevard au sein du domaine skiable du Collet d'Allevard. Il est situé sur le secteur des Plagnes.



Situation du site projeté en vue aérienne et sur le plan des pistes du Collet d'Allevard



Localisation du projet de reprise de la piste Cembro sur la carte IGN, 1/25000°

2. LE PROJET

2.1 CONTEXTE

Le projet de reprise d'une section de la piste Cembro s'inscrit dans un projet plus général qui est la restructuration des Plagnes.

Ce projet se situe dans la station familiale du Collet d'Allevard, situé dans le Nord-Ouest du massif de Belledonne, et plus précisément sur le secteur du Super-Collet.

Il est porté par le syndicat intercommunal du Collet et s'inscrit dans un programme de restructuration du domaine skiable dont il constitue une première phase.

Il permettra de remplacer des équipements vétustes en fin de vie (télésiège du Soleil et télésiège des Plagnes) par de nouvelles installations plus sécurisées. Cela permettra de doubler le débit actuel (2000 pers/h au lieu de 1000 pers/h).

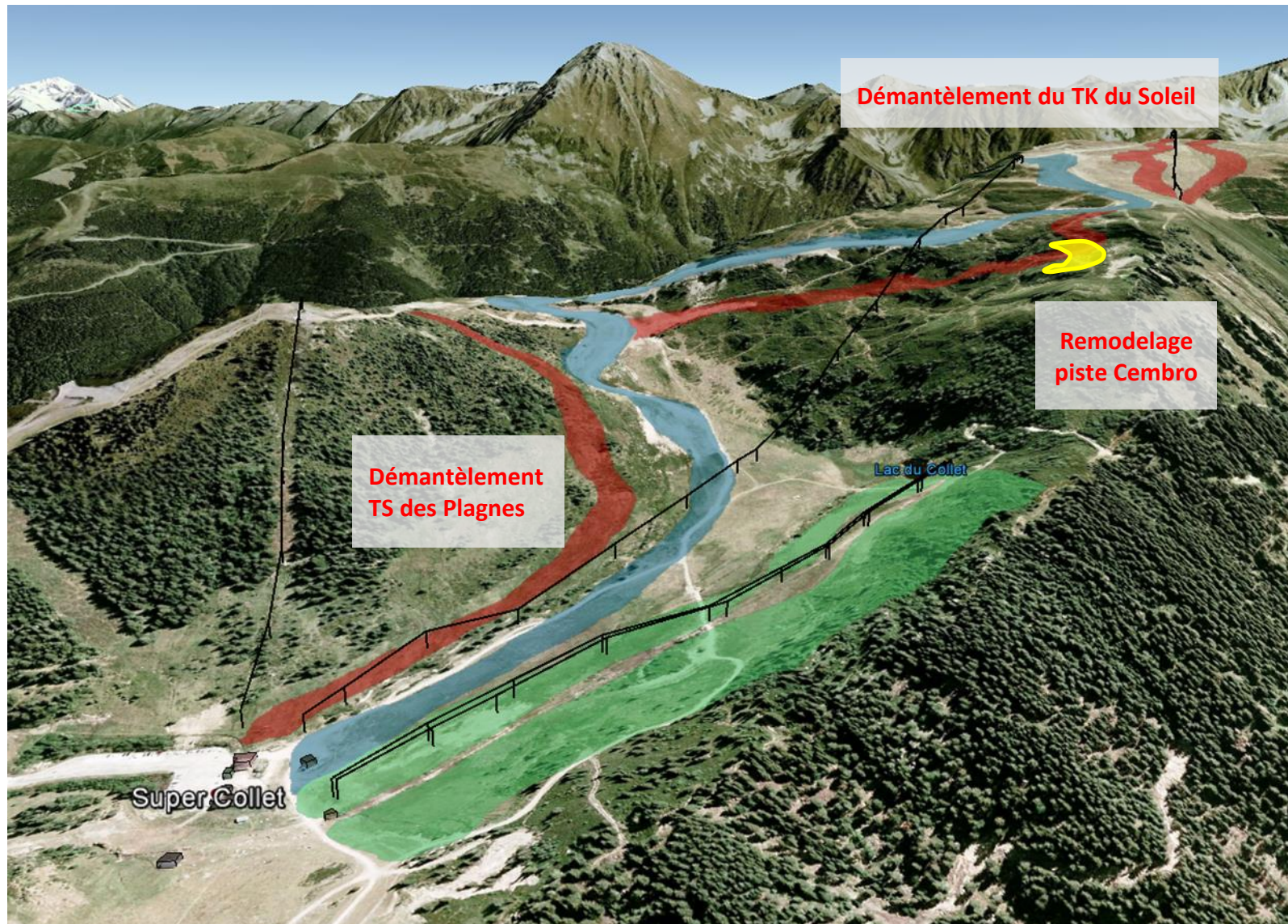
Ce projet vise également une exploitation estivale du secteur pour des activités de randonnée, VTT, parapente, ainsi qu'un meilleur accès au point culminant de la station et de son panorama.

Ce projet de restructuration a fait l'objet d'une étude d'impact instruite par les services de l'Etat, un avis a été rendu le 29 décembre 2015 par l'Autorité Environnementale (voir en annexe du présent dossier). Toutefois, le permis d'aménager d'ayant pas été déposé, le commissaire enquêteur n'a pas rendu d'avis sur cette partie de l'opération.

Pour régulariser ce point, il est déposé ce jour une demande d'examen au cas par cas.



Situation du secteur des Plagnes sur le domaine skiable du Collet d'Allevard



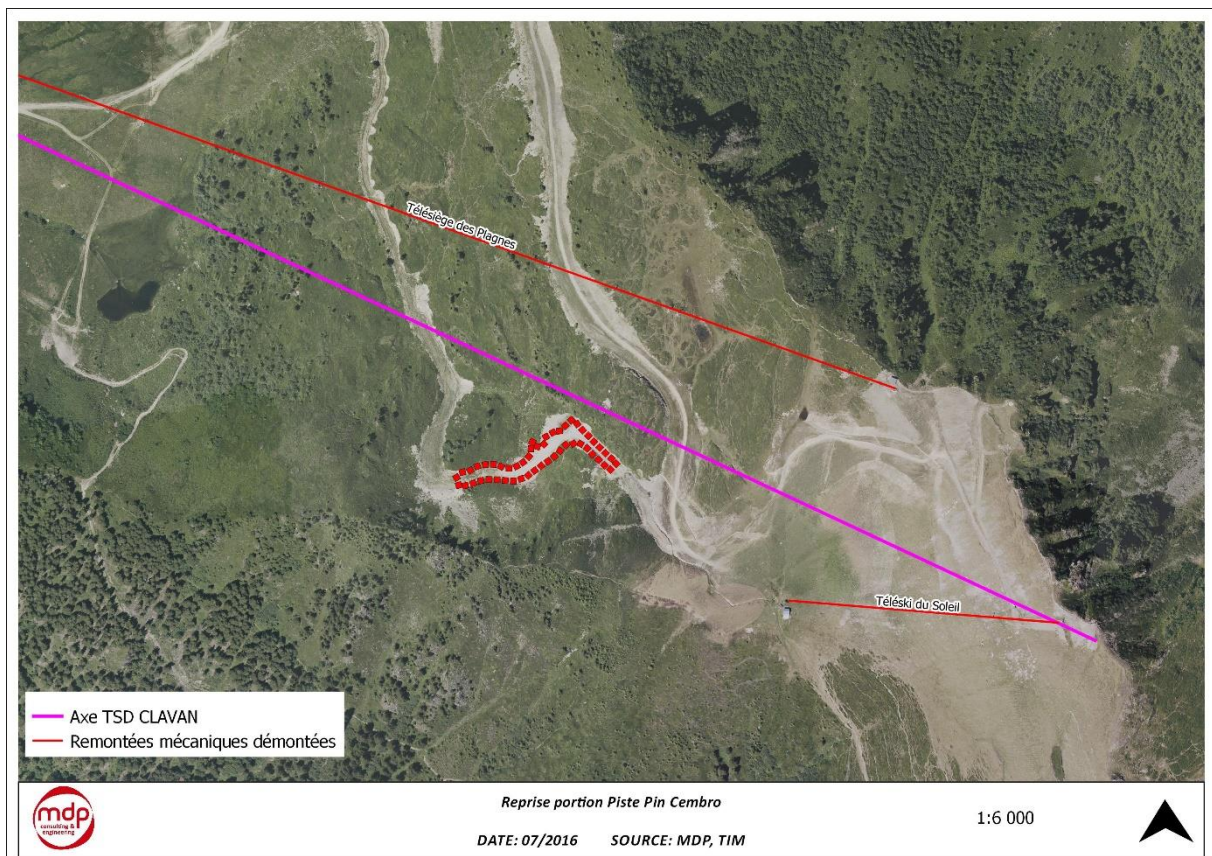
Etat actuel du secteur des Plagnes et projets d'aménagement

2.2 DESCRIPTION

Le projet de reprise de la piste Cembro se situe sur le tracé de la piste existante du même nom. Le secteur à reprendre se situe sur la partie haute de cette piste. Cette reprise permettra de corriger un brusque virage raide et étroit.

A terme, ce remodelage permettra de réduire la difficulté et d'augmenter la sécurité sur ce secteur.

Ce terrassement sera traité en déblais/remblais équilibré, c'est-à-dire qu'il n'y aura pas d'apport de matériaux allochtones sur site.



Localisation de la piste sur vue aérienne

3. CONTEXTE REGLEMENTAIRE

3.1 URBANISME

La commune d'Allevard possède un PLU dont la dernière modification a été approuvée le 27/10/2014. Le secteur où se déroulera la reprise de la piste Cembro se situe en zones Ns, qui correspond à l'ensemble du domaine skiable du Collet.

On y retrouve les préconisations suivantes :

« Les zones N correspondent à des zones naturelles et forestières, équipées ou non, qu'il convient de protéger en raison de :

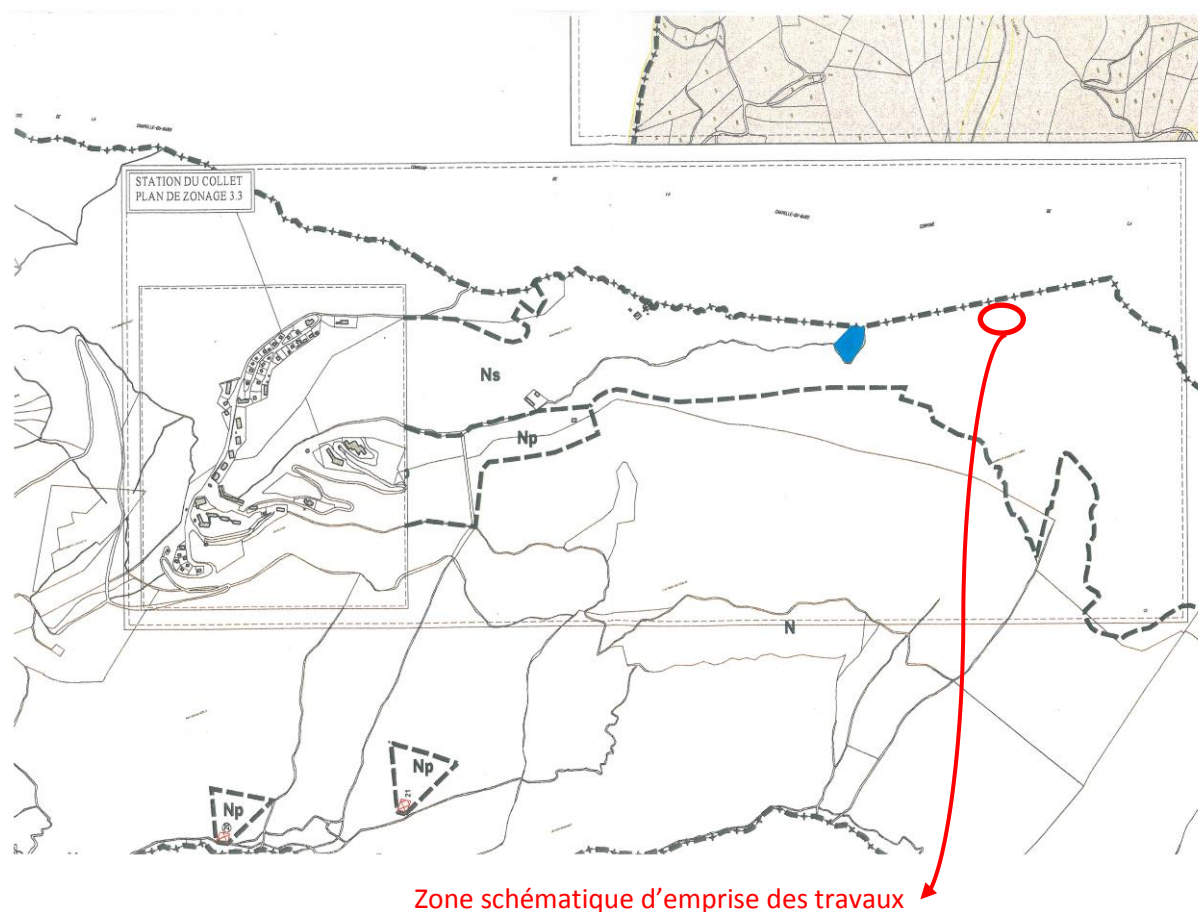
- Soit de la qualité des sites, des milieux naturels, des paysages et de leur intérêt, notamment du point de vue esthétique, historique ou écologique,*
- Soit de l'existence d'une exploitation forestière,*
- Soit de leur caractère d'espaces naturels.*

Dans l'ensemble de la zone N, sont autorisés :

- Les ouvrages techniques nécessaires au fonctionnement des services publics et travaux d'infrastructures et les installations d'intérêt général telles que les postes de transformation E.D.F., stations de pompage, réservoir d'eau, stations d'épuration.*
- Les constructions et équipements directement liés et nécessaires à l'activité forestière.*
- L'extension des bâtiments agricoles existants.*
- Les abris en bois pour animaux parqués, ouverts au moins sur une face, d'une surface maximale de 20 m², avec une hauteur au faîtage de 3.5 mètres au maximum.*
- L'implantation de la construction sera sur limite parcellaire (ou à proximité immédiate), ou adossée aux haies et boisements existants.*
- L'adaptation ou la réfection des constructions isolées existantes (exclus les agrandissements et changements de destination)*

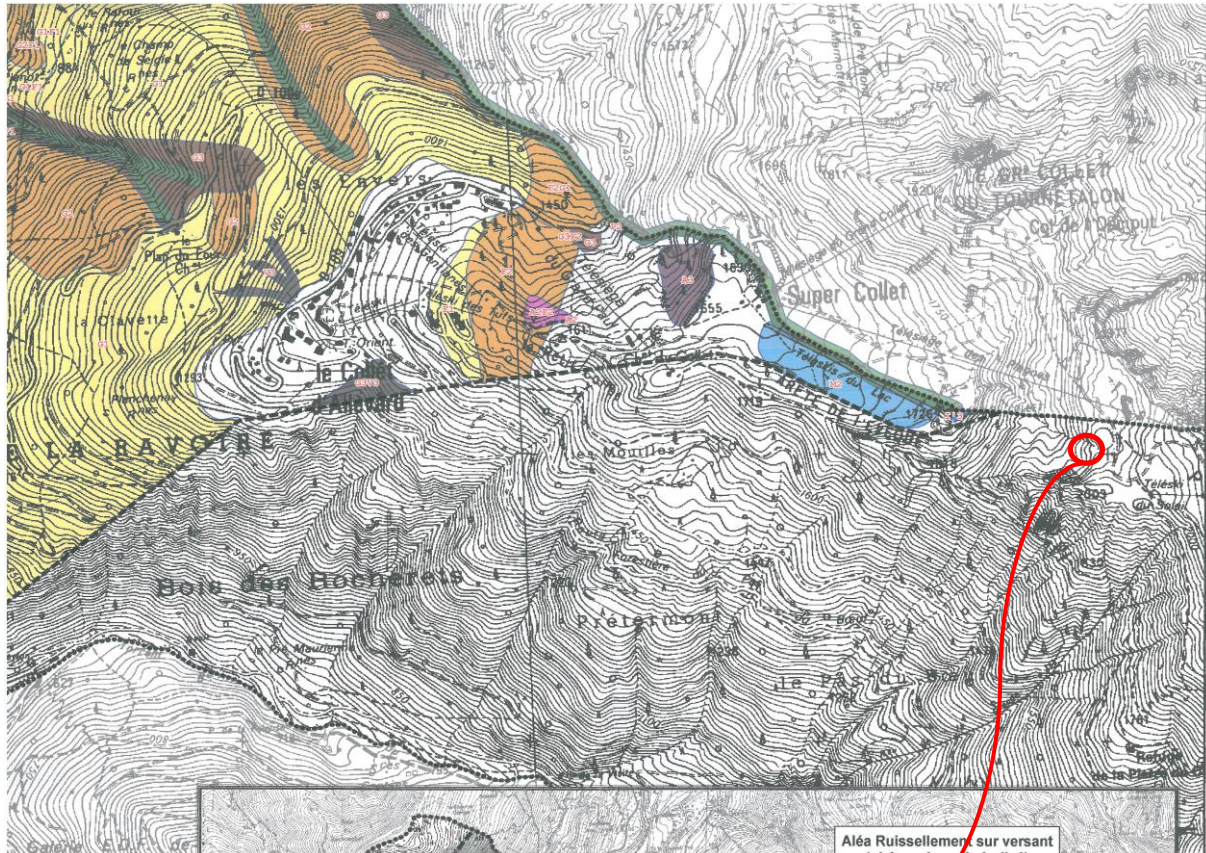
En secteur Ns, sont autorisées les constructions et installations liées à l'exploitation du domaine skiable. »

Les travaux nécessaires à la modification de la piste Cembro sont donc compatibles et s'inscrivent dans le PLU de la commune (voir carte ci-après).



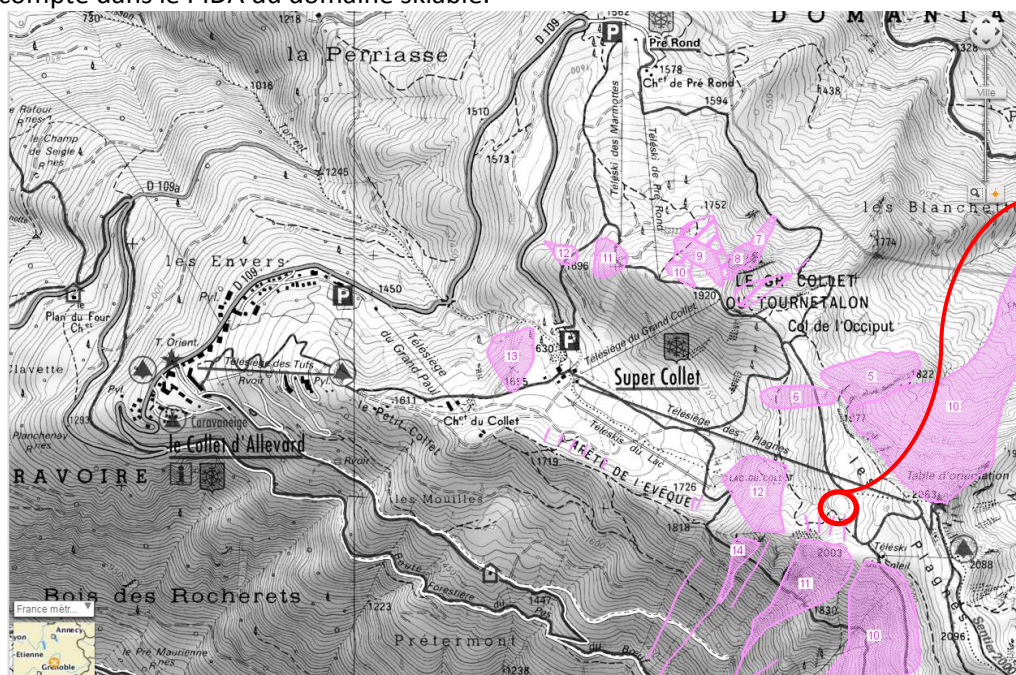
3.2 LES RISQUES NATURELS

Le PPR de la commune date de 2014 mais le secteur des travaux n'est pas concerné par celui-ci.



Zone schématique d'emprise des travaux

La CLPA montre que le projet est en bordure d'une zone avalancheuse. Cependant, la piste étant déjà présente par le passé, la reprise de celle-ci ne créera ou n'accentuera pas le risque existant qui est déjà pris en compte dans le PIDA du domaine skiable.



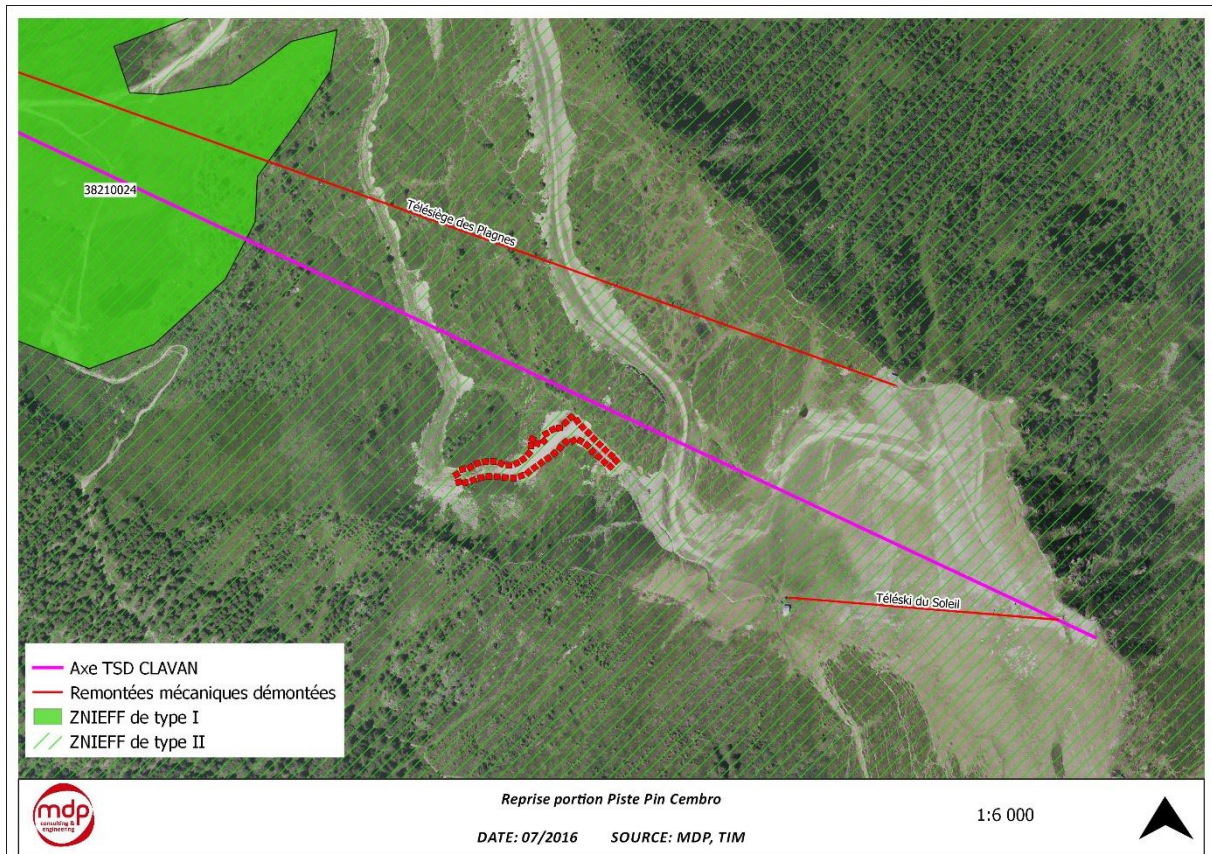
Zone schématique d'emprise des travaux

Source : Géoportail

3.3 ZONAGES ENVIRONNEMENTAUX

3.3.1 ZONE NATURELLE D'INTERET ECOLOGIQUE, FAUNISTIQUE ET FLORISTIQUE

Le projet est concerné par la ZNIEFF de type II n°3821 : Massif de Belledonne et chaîne des Hurtières. La ZNIEFF de type I n°38210024 du Collet d'Allevard est située à proximité immédiate à l'aval de la fin de piste Cembro.

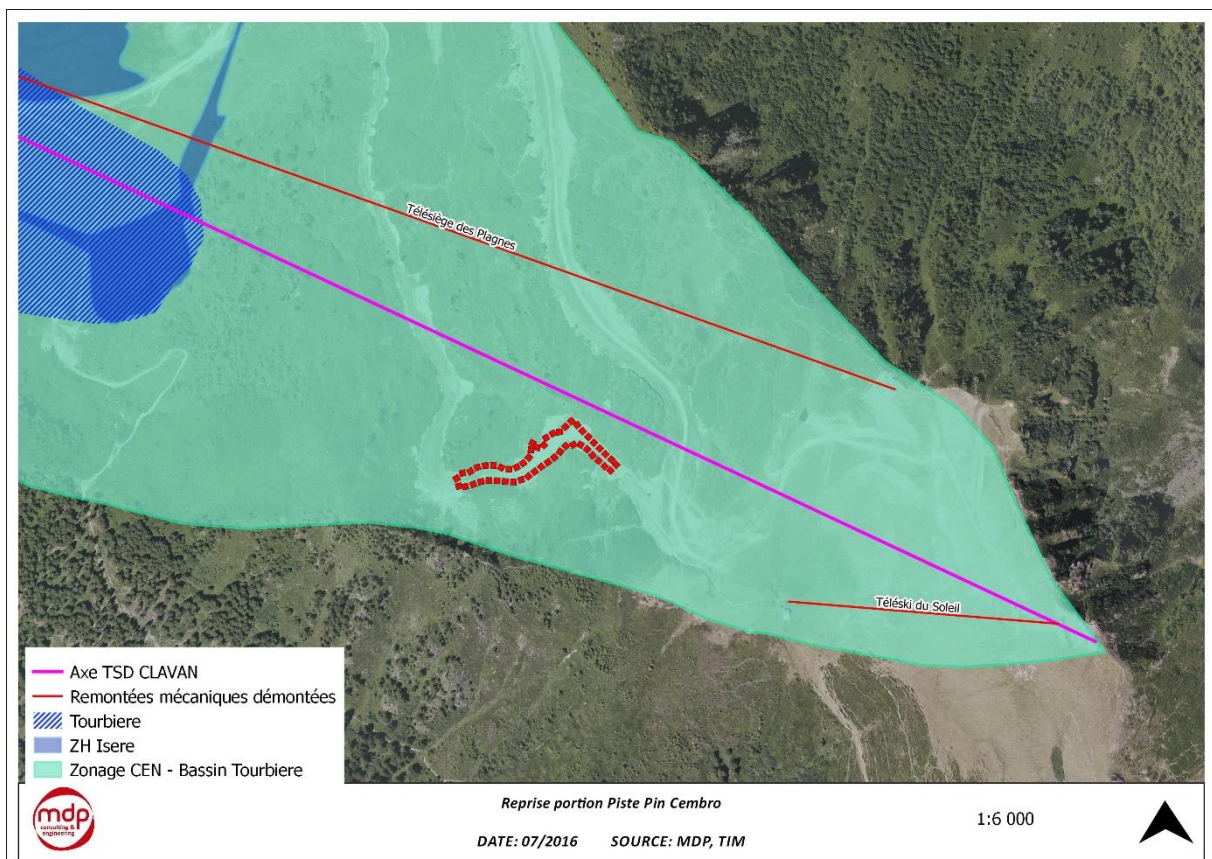


3.3.2 INVENTAIRE DES ZONES HUMIDES DE L'ISERE

La zone des travaux se retrouve inscrite dans le zonage du CEN de l'Isère. Celle-ci correspond au bassin d'alimentation de la tourbière du cirque du lac du Collet.

Le secteur des travaux se situe à plus de 400 mètres linéaires de cette dernière. Le zonage du CEN 38 n'a aucune portée réglementaire, toutefois, des mesures visant à réduire d'éventuels impacts seront mises en œuvres conformément à l'étude d'impact 15TEC0507.

Celles-ci seront brièvement décrites en fin de rapport.



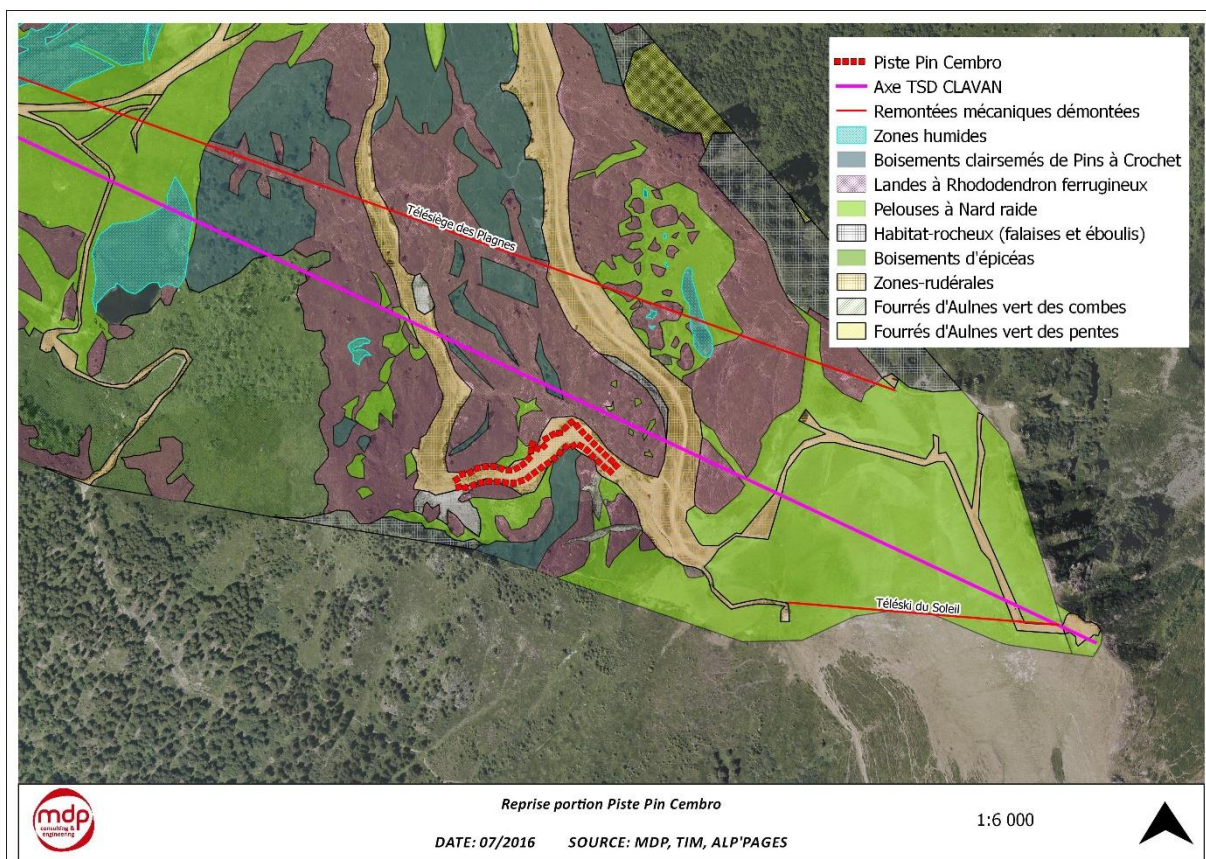
4. CONTEXTE BIOTIQUE

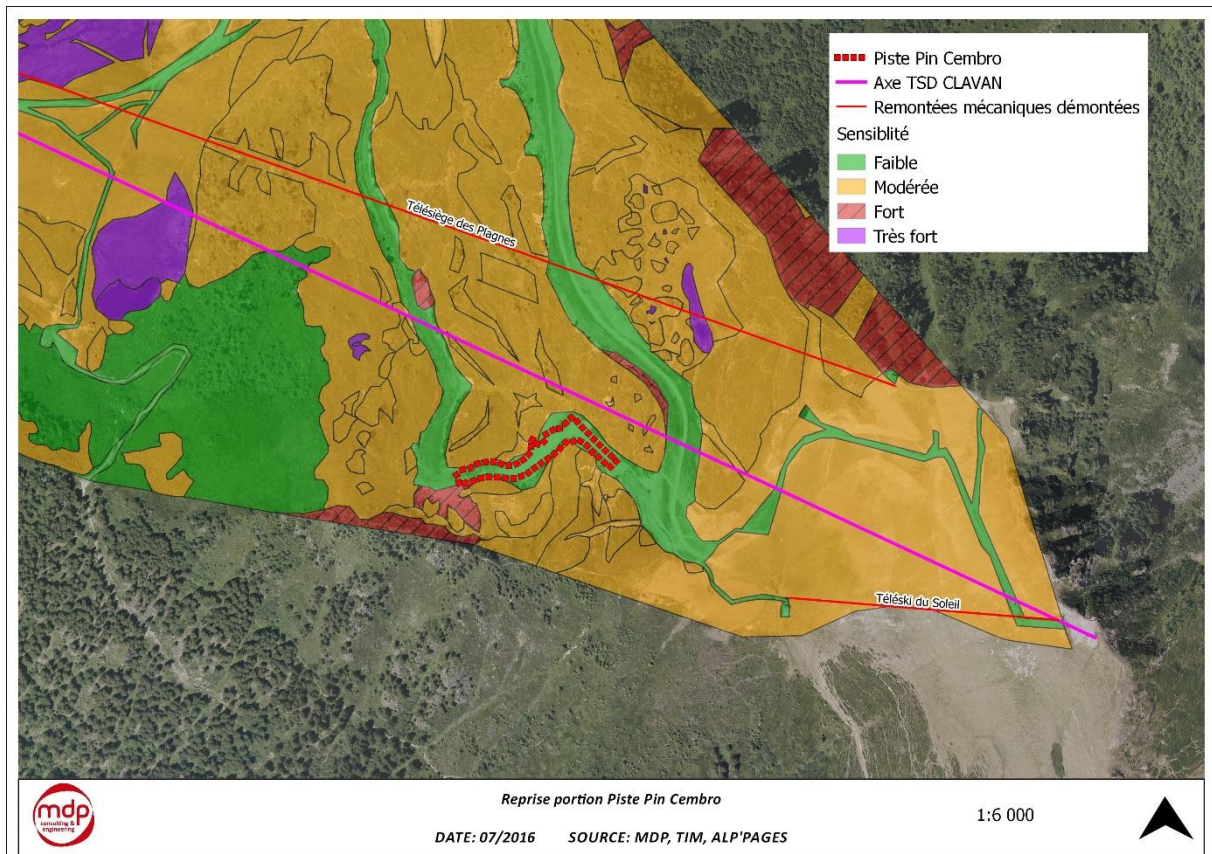
4.1 HABITATS

Le projet n'impacte que très peu les habitats naturels en place. En effet, la majeure partie du projet se situe sur des habitats rudéraux qui par conséquent ont déjà été impactés par les activités du domaine skiable (piste de ski). Les autres habitats susceptibles d'être impactés sont :

- Boisements clairsemés de Pins à Crochets. (Eunis G3.311)
- Landes à Rhododendron ferrugineux. (Eunis F2.221)
- Pelouses à Nard raide. (Eunis E4.31)

Ces 3 habitats sont qualifiés de communs au niveau local et régional. L'enjeu lié à leurs conservations reste ainsi faible.



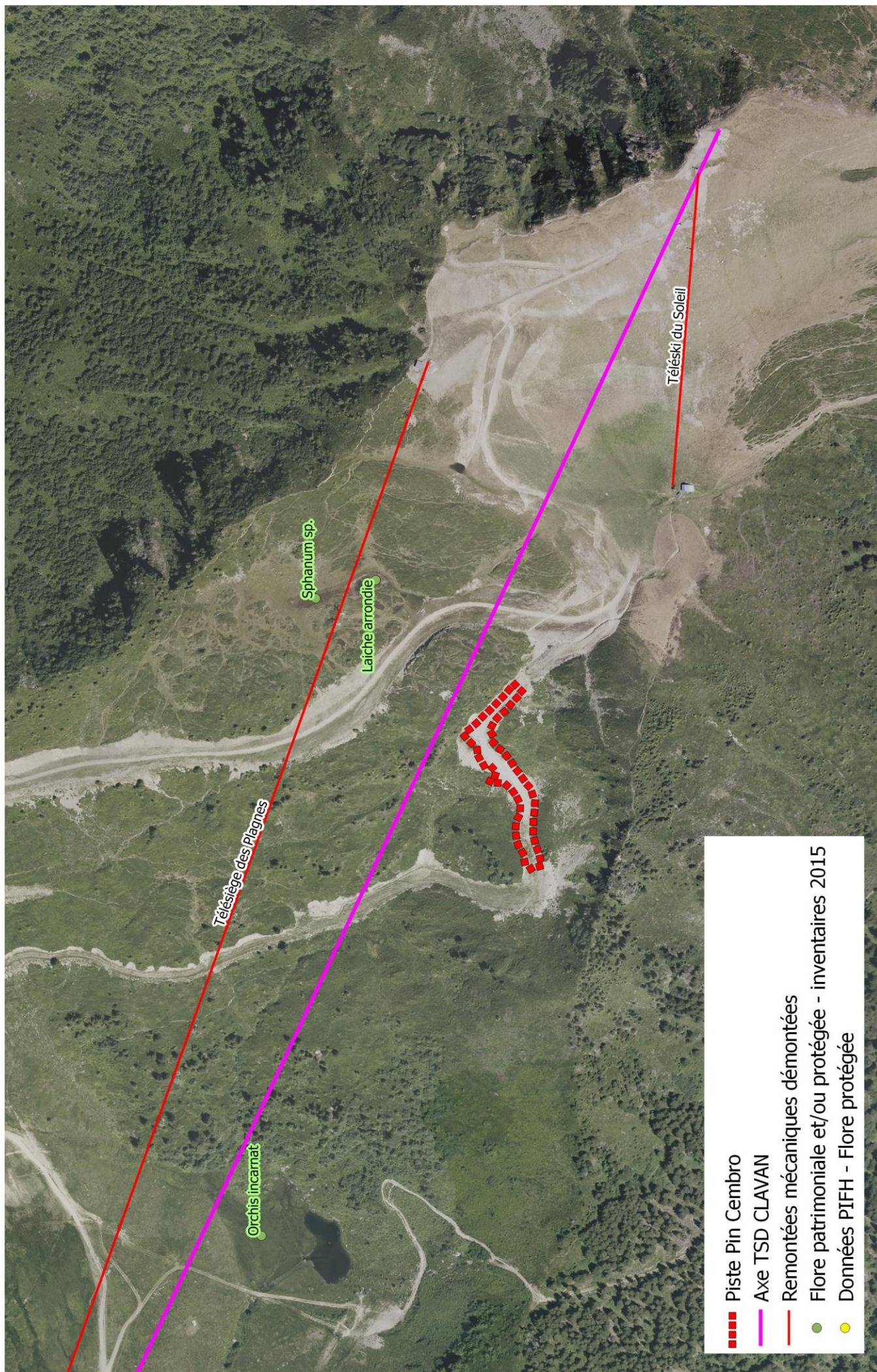


Cartographie des enjeux écologiques

4.2 FLORE

La flore protégée située sur le secteur des Plagnes a été identifiée lors de la réalisation de l'étude d'impact du remplacement du télésiège des Plagnes. La carte ci-dessous permet de visualiser la répartition spatiale de la flore protégée sur ce secteur.

Ainsi, dans la zone de travaux de la piste Cembro, aucune espèce protégée n'a été relevée. L'impact des travaux sur la flore est donc qualifié de très faible.



- Piste Pin Cembro
- Axe TSD CLAVAN
- Remontées mécaniques démontées
- Flore patrimoniale et/ou protégée - inventaires 2015
- Données PIFH - Flore protégée



Reprise portion Piste Pin Cembro

DATE: 07/2016 SOURCE: MDP, TIM

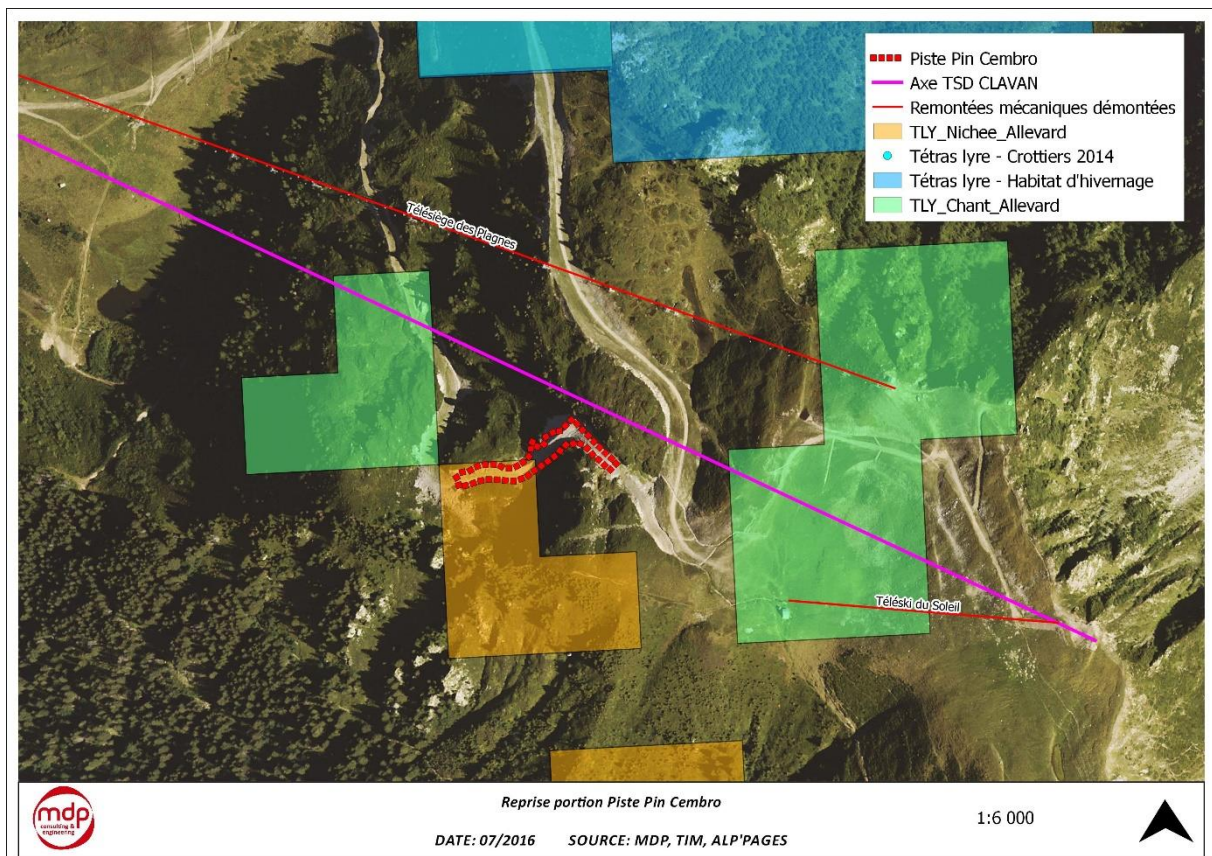
1:6 000



4.3 FAUNE

Sur la zone d'emprise des travaux de la piste Cembro, aucune espèce faunistique à enjeu n'a été identifiée lors de la réalisation de l'étude d'impact du remplacement du télésiège des Plagnes. En revanche, la présence de Tétrasy Lyre à proximité du secteur des travaux reste probable (cf. carte ci-après).

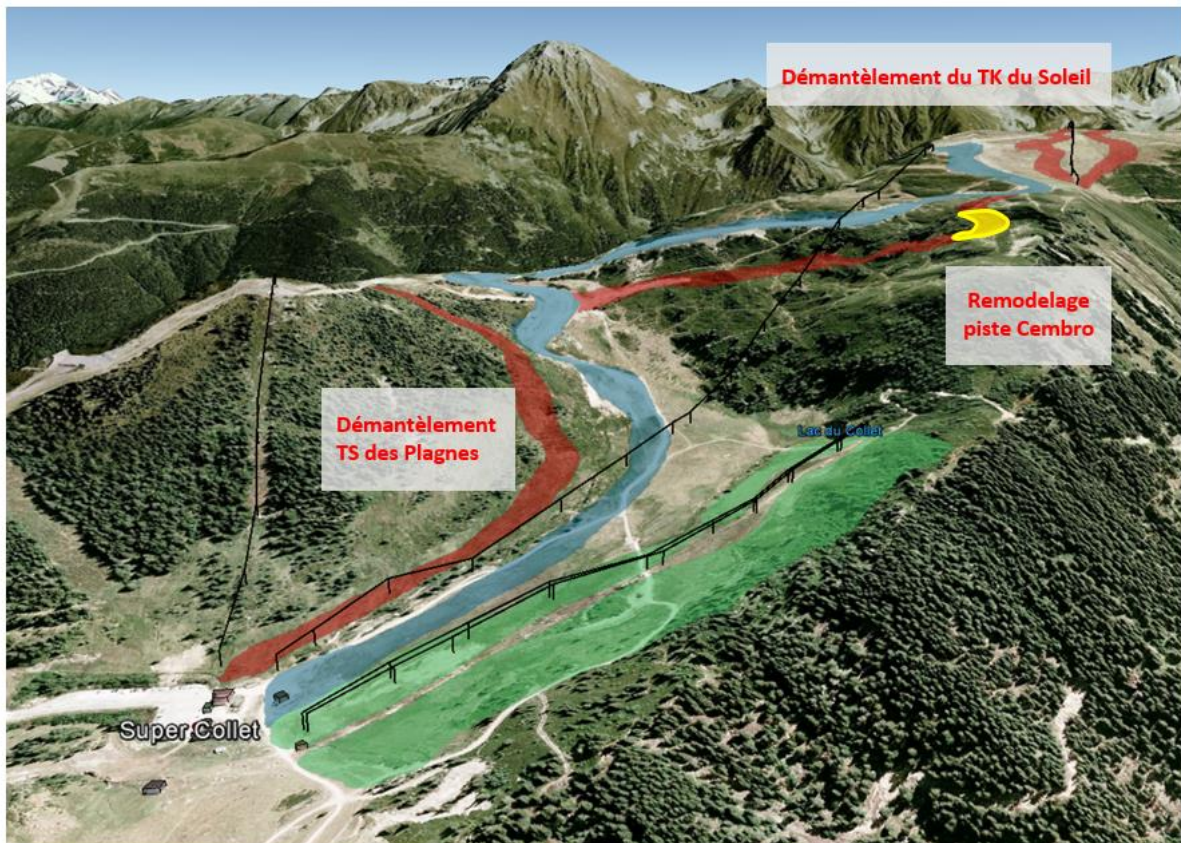
Des secteurs favorables aux chants et aux nichées de Tétrasy Lyre se retrouvent aux abords immédiats de la zone des travaux. Cependant, ces travaux de terrassement ne sont prévus que pour l'automne 2016, période à laquelle le Tétrasy Lyre n'est ni en période de reproduction, ni en période de nichée. L'impact potentiel du projet vis-à-vis de cette espèce peut être considéré comme très faible.



5. CONTEXTE ABIOTIQUE

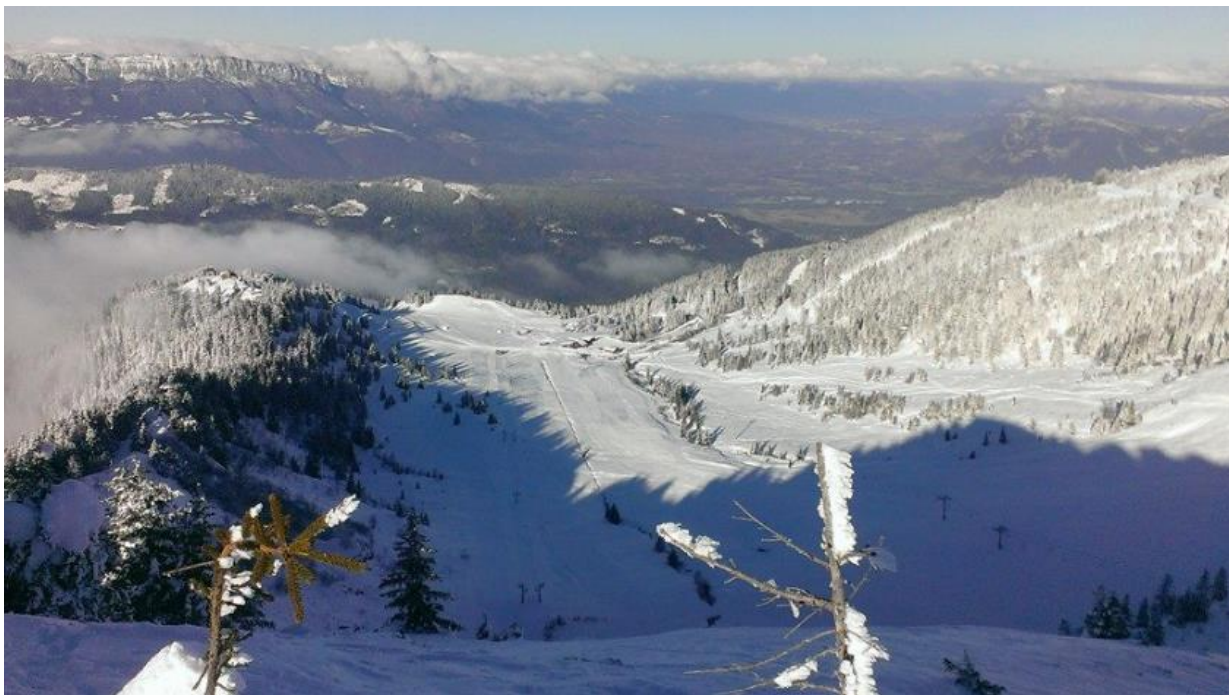
5.1 LES PAYSAGES

La reprise d'une partie de la piste Cembro n'aura que peu d'impact sur le paysage. Il est prévu de revégétaliser le secteur dès la fin des travaux afin d'obtenir une insertion paysagère rapide. Le budget alloué à cette revégétalisation a été défini dans l'étude d'impact du remplacement du télésiège des Plagnes.

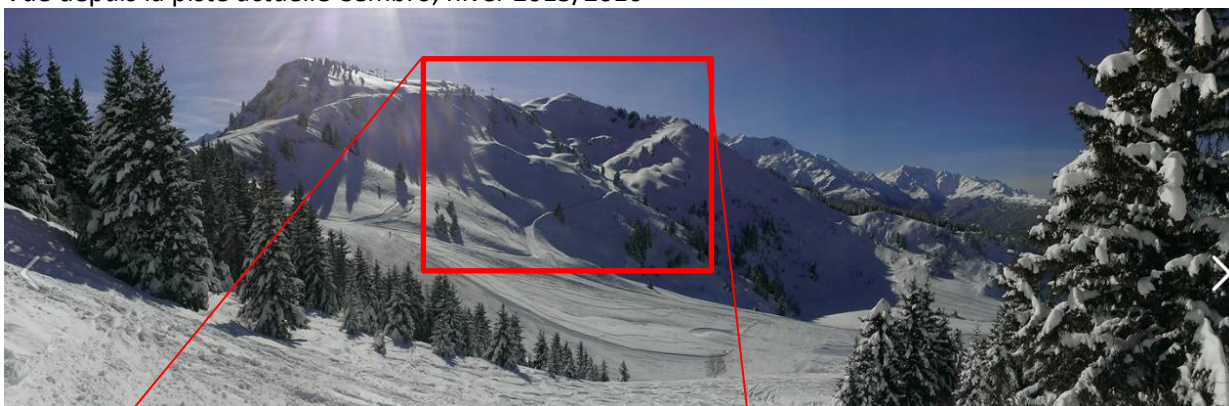


Etat actuel du secteur des Plagnes et projets d'aménagement





Vue depuis la piste actuelle Cembro, hiver 2015/2016



Le virage à
reprendre de la
piste Cembro

Vue depuis la piste Blanchot, hiver 2015/2016

6. ANNEXES

- Avis hydrogéologique relatif au réaménagement du domaine skiable du secteur de Super-Collet – Jean Pierre BOZONAT – Juin 2016 ; 11 pages.
- Avis Autorité Environnementale n°1592 du 29 décembre 2015 sur le dossier global d'étude d'impact instruit.